

Avize de la
Nr. 49 la 52

Publicația nr. 7
Iulie 2026



900218-CONSTANTA - ROMANIA Fulgerului Nr.1 TELEFON +04 (0)241 651 040 FAX: +04 (0)241 513 065
e-mail: NtM@dhmfn.ro, hidro@dhmfn.ro, www.dhmfn.ro

AVIZE PENTRU NAVIGATORI

PUBLICAȚIE LUNARĂ

ROMÂNIA

ȘEFUL DIRECȚIEI HIDROGRAFICE MARITIME

Comandor Lucian GRIGORESCU

ISSN 2285 - 4231
ISSN - L 2285 - 4231



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



008

Hărțile de navigație pentru zona de responsabilitate a României, care nu sunt produse de Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu”, nu sunt oficiale, iar datele pe care le conțin nu asigură siguranța navigației. Pentru datele pe care le conțin, Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” își declină răspunderea.

Nautical charts for the Romanian responsibility area, which are not produced by Maritime Hydrographic Directorate „Captain Alexandru Cătuneanu”, are not official, and their data do not ensure the safety of navigation. Maritime Hydrographic Directorate „Captain Alexandru Cătuneanu”, for the data of charts above mentioned, is not responsible.

Copyright Maritime Hydrographic Directorate „Captain Alexandru Cătuneanu”. All rights reserved.

Toate drepturile asupra acestei publicații aparțin

**DIRECȚIEI HIDROGRAFICE MARITIME „COMANDOR ALEXANDRU
CĂTUNEANU”**

CUPRINS

CAPITOLUL I. Notă explicativă

CAPITOLUL II. Avize

- 2.1. Tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate
- 2.2. Index geografic
- 2.3. Informații generale
- 2.3.1. Avize generale
- 2.3.2. Hărți marine nou publicate
- 2.4. Avize permanente, preliminare și temporare. Actualizări hărți de navigație
- 2.5. Liste recapitulative:
 - Lista recapitativă a avizelor temporare/preliminare
 - Lista recapitativă a hărților corectate

CAPITOLUL III. Avertismente radio de navigație (NAVAREA III)

- 3.1. Avertismente NAVAREA III
- 3.2. Lista plaformelor de foraj

CAPITOLUL IV. Actualizarea documentelor nautice

- 4.1. Cartea pilot a Mării Negre
- 4.2. Cartea farurilor și semnalelor de ceață din Marea Neagră și Marea Marmara
- 4.3. Simboluri și abrevieri folosite pe hărțile de navigație maritimă românești

CAPITOLUL V. Actualizarea catalogului hărților și publicațiilor nautice

- 5.1. Catalogul hărților
- 5.2. Publicații nautice

Navigatorii, autoritățile civile și militare sunt rugate să informeze imediat Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” despre pericolele de navigație observate cât și despre instalarea/ suspendarea unor mijloace de semnalizare maritimă

CAPITOLUL I

Notă explicativă

Publicația „**Avize pentru navigatori**” se editează lunar și conține informații privind siguranța navigației în Marea Neagră și Marea Marmara, precum și textul avertismentelor radio de navigație transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

Prezentul aviz conține informații primite de la partenerii interni și externi ai Direcției Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu” până la data de **19.07.2026**.

Generalități

Poziția obiectelor este dată prin coordonate geografice sau prin relevment și distanța față de un reper reprezentat pe hartă; longitudinile sunt raportate la meridianul Greenwich.

Pozițiile geografice se raportează la hărțile la scara cea mai mare a regiunii și la datumul hărții respective.

Drumurile și relevmentele sunt adevărate, fiind cotate de la 0° la 360°; direcțiile aliniamentelor și limitele sectoarelor de vizibilitate ale luminilor sunt date dinspre mare către uscat.

Distanța de vizibilitate a luminii mijloacelor de semnalizare maritimă este dată în mile marine.

Adâncimile și înălțimile sunt date în metri față de nivelul mediu al mării.

Numerotarea avizelor

Numerotarea avizelor se face consecutiv, de-a lungul unui an calendaristic. Informațiile se numerotează începând cu litoralul românesc și continuă în sensul acelor de ceasornic.

Numărul unui aviz se compune din numărul publicației și numărul de ordine al avizului respectiv, separate printr-o bară oblică.

Informațiile originale sunt date în limbile română și engleză. Ele au în fața numărului de ordine o steluță (*).

Original information is given in Romanian and English languages. The number of this information is preceded by a star (*).

CAPITOLUL II cuprinde la punctul 2.1. tabele cu documentele nautice care urmează a fi corectate prin avizele din prezenta publicație.

Indexul geografic de la punctul 2.2. prezintă titlul și numărul avizelor pe zone geografice.

Punctul 2.3.1 include avizele generale care au caracter informativ. Avizele generale nu aduc corecții hărților marine și nu afectează alte publicații.

Conținutul avizelor permanente, preliminare și temporare se regăsește la punctul 2.4. Avizele permanente aduc corecții definitive hărților marine. Avizele preliminare și temporare nu sunt definitive. Inserarea literei (**P**) sau (**T**) după numărul de ordine al unui aviz arată caracterul preliminar sau temporar al acestuia.

Trimestrial, la punctul 2.5. sunt redate: „Lista recapitulativă a avizelor temporare/preliminare” și „Lista recapitulativă a hărților corectate” pe anul în curs.

CAPITOLUL III cuprinde textul avertismentelor radio de navigație transmise de coordonatorul zonei NAVAREA III.

CAPITOLUL IV cuprinde corecții pentru actualizarea documentelor nautice.

CAPITOLUL V conține informații despre editarea, reeditarea sau scoaterea din uz a hărților și publicațiilor nautice.

CAPITOLUL II

A V I Z E

2. 1. Tabele cu hărțile și documentele nautice care urmează a fi corectate

Nr. hărții	Numărul avizului
1.005.32	7/50(T); 7/51
1.010.31 (INT 3904)	7/50(T); 7/51
1.300.01 (INT 3820)	7/52
1.500.01	7/52
1.500.06	7/52
1.750.01	7/52

Documente nautice

Cartea pilot, ed. 2024

Cartea farurilor, ed. 2014

Capitol/punct	Nr. publicației	Nr. farului	Nr. publicației
9.307	Vol 3/24		

2. 2. Index geografic

MAREA NEAGRĂ

România

Dunărea Maritimă.....	7/49
Midia.....	7/50(T); 7/51
Marea Neagră.....	7/52

2.3. Informații generale

NOTIFICARE

Avizele pentru navigatori (AN) emise de Direcția Hidrografică Maritimă prin Laboratorul Avize pentru Navigatori (AWNIS) sunt disponibile pe pagina web a Direcției Hidrografice Maritime la adresa: https://www.dhmf.ro/ro/cautare_an.html, în limbile română și engleză, astfel încât utilizatorii pot accesa actualizarea hărților ediții începând cu anul 2020, prin scanarea unui cod QR.

NOTICE

The Notices to Mariners (NM) edited by Maritime Directorate Hydrographic through the Notices to Mariners Laboratory (AWNIS) are available on the MDH web page at the address: https://www.dhmf.ro/ro/cautare_an.html, in romanian and english and users can access the updated nautical charts starting with the year 2020 by scanning a QR code.

RECOMANDARE

Datorită pericolului pentru navigație ce poate fi cauzat de posibila prezență a minelor marine în zona de responsabilitate maritimă a României se recomandă tuturor navelor care navighează către și dinspre porturile românești să aterizeze în punctul de coordonate 43°47,59' N, 028° 50,86' E și după caz să urmeze drumurile recomandate:

- 1 (43°47.59' N, 028°50.86' E; 43°47.59' N, 028°37.61' E)
- 2 (43°47,59' N, 028°50,86' E; 44°11,33' N, 028°50,86' E; 44°15,52' N, 028°45,04' E)
 - din punctul 43°58,79' N, 028°50,86' E (drum recomandat 2) se intră în dispozitivul de separare a traficului spre portul Constanța);
 - în punctul 43°56,75' N, 028°50,86' E (drum recomandat 2) se iese de pe dispozitivul de separare a traficului dispre portul Constanța).
- 4 (44°00,57' N, 028°50,87' E; 44°26,93' N, 029°43,20' E; 44°36,49' N, 029°52,56' E; 45°05,89' N, 029°52,56' E; 45°08,04' N, 029°47,58' E).

Se solicită tuturor navelor să raporteze imediat orice detectare a minelor marine sau a obiectelor asemănătoare minei pe frecvența radio VHF canal 16 și la contactele:

(0040241/ 651040) NtM@dhmf.ro – DIRECȚIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ;

(0040241/ 615949) mrcc@rna.ro – MRCC CONSTANȚA;

(0040241/ 641188) scomar@mai.gov.ro – GARDA DE COASTĂ A ROMÂNIEI.

RECOMMENDATION

Due to the danger to navigation that can be caused by the possible presence of sea mines in the area of maritime responsibility of Romanian we advise all sailing ships approaching and leaving Romanian harbours to use position 43°47,59' N, 028° 50,86' E and as the case may be, to follow recommended tracks:

1 (43°47.59' N, 028°50.86' E; 43°47.59' N, 028°37.61' E)

2 (43°47,59' N, 028°50,86' E; 44°11,33' N, 028°50,86' E; 44°15,52' N, 028°45,04' E)

- position 43°58,79' N, 028°50,86' E (recommended track 2) used for entry to traffic separation scheme Constanta);

- ships exit/leaving the traffic separation scheme Constanta in position 43°56,75' N, 028°50,86' E (recommended track 2).

4 (44°00,57' N, 028°50,87' E; 44°26,93' N, 029°43,20' E; 44°36,49' N, 029°52,56' E; 45°05,89' N, 029°52,56' E; 45°08,04' N, 029°47,58' E).

All ships are requested to report immediately any mines detection or sea mines like objects using radio frequency CH 16/VHF and contacts:

(0040241/651040) NtM@dhmfn.ro – ROMANIAN MARITIME HYDROGRAPHIC DIRECTORATE;

(0040241/615949) mrcc@rna.ro – MRCC CONSTANTA;

(004241/641188) scomar@mai.gov.ro – ROMANIAN COAST GUARD.

2.3.1. Avize generale

* 7/49. România. Dunărea Maritimă. Adâncimi

(Anulează AN 6/42/26)

Se introduc:

Adâncimea minimă la Bara Sulina de 7,62 m;

Adâncimea minimă de la Sulina la Tulcea de 7,62 m;

Adâncimea minimă de la Tulcea la Isaccea de 7,62 m;

Adâncimea minimă de la Isaccea la Reni de 7,62 m;

Adâncimea minimă de la Reni la Galați de 7,62 m;

Adâncimea minimă de la Galați la Brăila de 7,62 m.

(RI 148/26, Constanța)

* 7/49. Romania. Maritime Danube. Depths

(Cancel NtM 6/42/26)

Insert:

The minimum depth to Sulina bar – 7,62 m;

The minimum depth from Sulina to Tulcea – 7,62 m;

The minimum depth from Tulcea to Isaccea – 7,62 m;

The minimum depth from Isaccea to Reni – 7,62 m;

The minimum depth from Reni to Galati – 7,62 m;

The minimum depth from Galati to Braila – 7,62 m.

2.3.2. Hărți marine nou publicate, ediții noi ale hărților, hărți retrase

Nu sunt modificări

2.4. Avize permanente, preliminară și temporare
Actualizări hărți de navigație

MAREA NEAGRĂ

***7/50(T). România. Marea Neagră. Midia. Geamandură**

Se înlocuiește temporar geamandura luminoasă de babord din punctul de coordonate 44°19.84' N, 028°40.34' E cu geamandură luminoasă, diametru flotor 1 300 mm, înălțimea luminii 2 m.

Hărți: 1.005.32; 1.010.31 (INT 3904)

(RI 147/26, Constanța)

***7/50(T). Romania. Black Sea. Midia. Buoy**

Temporarily replaced the port hand light buoy from position 44°19.84' N, 028°40.34' E to light buoy, float diameter 1 300 mm, light height 2 m.

Charts: 1.005.32; 1.010.31 (INT 3904)

***7/51. România. Marea Neagră. Midia. Geamandură**
(Anulează AN 5/40(T)/26)

Geamandura luminoasă de babord cu înălțimea luminii 6 m din punctul de coordonate 44°19.83' N, 028°40.89' E este pe poziție și funcționează luminos.

Hărți: 1.005.32; 1.010.31 (INT 3904)

(RI 138/26, Constanța)

***7/51. Romania. Black Sea. Midia. Buoy**
(Cancel NtM 5/40(T)/26)

The port hand light buoy with light height 6 m from position 44°19.83' N, 028°40.89' E - normal.

Charts: 1.005.32; 1.010.31 (INT 3904)

***7/52. România. Marea Neagră. Platformă**

Se introduce platforma de producție Neptun Alpha în punctul de coordonate 44°02.851'N, 030°35.249' E (jacket punct central):

Structura metalică de susținere (jackets) este, după cum urmează:

- 44°02.870' N, 030°35.241' E (J1 – NW);
- 44°02.856' N, 030°35.275' E (J2 – NE);
- 44°02.832' N, 030°35.256' E (J3 – SE);
- 44°02.846' N, 030°35.222' E (J4 – SW);

A se menține o distanță de siguranță de 500 metri.

Hărți: 1.300.01 (INT 3820); 1.500.01; 1.500.06; 1.750.01

(RI 148/26, Constanța)

***7/52. Romania. Black Sea. Platform**

Insert the Neptun Alpha production platform in position 44°02.851'N, 030°35.249' E (jacket centre point):

The supporting metal structure (jackets) is as follows:

- 44°02.870' N, 030°35.241' E (J1 – NW);
- 44°02.856' N, 030°35.275' E (J2 – NE);
- 44°02.832' N, 030°35.256' E (J3 – SE);
- 44°02.846' N, 030°35.222' E (J4 – SW);

Maintain a safety zone of 500 metres.

Charts: 1.300.01 (INT 3820); 1.500.01; 1.500.06; 1.750.01

CAPITOLUL III

Avertismente radio de navigație

3.1. Avertismente NAVAREA III în vigoare la 19 IULIE 2026

2022

0092. MAREA NEAGRĂ. PARTEA DE NORD VEST

Până la un nou avis, navigația este interzisă datorită pericolului de mine în raioanele de coordonate:

A.

46°04,0' N 033°12,8' E

46°03,1' N 033°13,9' E

45°55,6' N 033°08,1' E

45°57,3' N 032°54,5' E

46°00,9' N 033°06,8' E

B.

46°06,4' N 032°05,4' E

45°57,4' N 032°53,3' E

45°49,2' N 032°47,0' E

45°59,7' N 032°02,4' E

C.

46°09,4' N 032°06,6' E

46°07,0' N 032°05,5' E

45°58,2' N 032°54,2' E

45°59,5' N 033°05,5' E

46°00,9' N 033°05,5' E

46°00,9' N 033°04,8' E și linia coastei.

D.

46°32,4' N 031°01,2' E

46°32,6' N 031°26,3' E

46°28,0' N 031°27,9' E

46°27,9' N 031°00,8' E

E.

46°34,9' N 031°30,5' E

46°35,6' N 031°29,6' E

46°34,7' N 031°26,1' E

46°28,1' N 031°28,4' E

46°21,8' N 031°30,3' E

46°22,2' N 031°31,9' E și linia coastei.

F.

46°35,8' N 031°01,0' E

46°34,5' N 031°00,5' E

46°35,7' N 031°05,7' E

46°35,2' N 031°05,9' E

46°34,9' N 031°21,7' E

46°35,5' N 031°21,7' E

46°35,5' N 031°23,3' E

46°34,7' N 031°25,1' E

46°36,2' N 031°30,7' E

46°36,7' N 031°31,8' E și linia coastei.

G.

46°31,5' N 030°44,2' E

46°31,7' N 030°46,6' E

46°30,9' N 030°49,8' E

46°33,4' N 030°59,7' E

46°36,0' N 031°00,8' E și linia coastei.

0122. MAREA NEAGRĂ

Posibile mine în derivă în părțile de nord vest, vest și sud vest a Mării Negre.

Se recomandă atenție.

0124. MAREA NEAGRĂ

Din data de 19 MARTIE 2022 și până la un nou aviz este pericol de război în partea de nord vest a Mării Negre la nord de linia de coordonate:

45°12,2' N 029°41,1' E

45°11,5' N 029°41,4' E

45°11,5' N 033°10,5' E.

0034. MAREA NEAGRĂ

Coordonatorul avertismentelor de coastă ucrainiene a declarat următoarele instrucțiuni de apropiere de coastă pentru intrarea sau ieșirea din porturile ucrainiene până la o nouă notificare:

1. Din data de 1 AUGUST 2023, ora 00.00 UTC, zilnic între orele 02.00 – 17.00 UTC s-au stabilit drumuri recomandate către porturile Ucrainei:

Drumul recomandat nr.1: - pentru navele cu un pescaj de până la 8 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine între punctele e-h, lățimea drumului de navigație - 1 milă marină, coordonatele liniei centrale ale traseului invers de navigație:

a) 45°05,00' N 030°03,00' E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:

RAION:

b) 45°14,00' N 030°01,00' E

c) 45°39,00' N 030°05,70' E

d) 45°47,80' N 030°22,70' E

e) 45°58,86' N 030°30,79' E

f) 46°03,40' N 030°32,60' E

g) 46°10,81' N 030°40,84' E

h) 46°19,84' N 030°48,00' E

i) 46°25,38' N 030°53,23' E – punct de intrare/ieșire în /din AR 354.

Drumul recomandat nr.1: - pentru navele cu un pescaj de până la 12 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine, coordonatele liniei centrale ale traseului de navigație:

a) 45°05,00' N 030°03,00' E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:

RAION:

b) 45°14,00' N 030°01,00' E

c) 45°39,00' N 030°05,70' E

j) 46°00,00' N 030°57,80' E – punct de convergență/coborâre pe pe cele două sensuri pentru navele cu pescaj mai mare de 12 metri și navele cu pescaj de până la 12 metri:

k) 46°02,80' N 031°04,40' E

l) 46°19,30' N 031°04,40' E

m) 46°26,30' N 030°53,90' E – punct de intrare/ieșire în /din AR 354.

Drumul recomandat nr.2: - pentru navele cu un pescaj de peste 12 metri. Lățimea drumului cu dublu sens este de 3 mile marine, coordonatele liniei centrale ale traseului de navigație:

n) 45°03,90' N 030°18,50' E – punct de intrare/ieșire în/din zona cu risc de război:

RAION:

o) 45°33,80' N 030°36,90' E

j) 46°00,00' N 030°57,80' E

k) 46°02,80' N 031°04,40' E

l) 46°19,30' N 031°04,40' E

m) 46°26,30' N 030°53,90' E – punct de intrare/ieșire în/din AR 354.

2.2.2. Zona de așteptare sudică de staționare temporară pentru navele care se îndreaptă spre porturile Ucrainei, CHORNOMORSK, ODESA, PIVDENNYI utilizată pentru așteptarea tranzitului drumurilor recomandate în perioadele permise:

45°00,00' N 030°10,00' E

44°55,00' N 030°25,00' E

44°50,00' N 030°25,00' E

44°50,00' N 030°10,00' E.

2.2.3. Zona de așteptare de nord raionul AR 354 pentru situații de urgență de scurtă durată:

46°29,98' N 030°50,37' E

46°30,48' N 030°53,90' E

46°25,38' N 030°53,90' E

46°25,38' N 030°52,60' E.

2.2.4. De la CHORNOMORSK spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:

46°25,38' N 030°52,60' E

46°22,00' N 030°47,70' E

46°21,55' N 030°46,29' E

46°20,00' N 030°42,70' E

46°18,84' N 030°41,81' E

46°19,12' N 030°40,60' E.

2.2.5. De la ODESA spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:

46°30,00' N 030°50,51' E

46°30,00' N 030°46,40' E

46°29,90' N 030°46,04' E

46°29,00' N 030°44,54' E.

2.2.6. De la PIVDENNYI spre raionul de nord. Lățimea canalului până la 200 metri:

46°30,480' N 030°53,900' E

46°31,840' N 030°53,900' E

46°33,360' N 031°00,056' E

46°36,187' N 031°01,000' E.

0113. MAREA MEDITERANĂ. MAREA NEAGRĂ ȘI MAREA AZOV

Actualizare stare a stațiilor NAVTEX internaționale nefuncționale:

SURT (LIBIA) – nu este stabilită.

KELIBIA (TUNISIA) – transmite prin MALTA.

BERDIANSK (UCRAINA) – nu este operațională.

0034. MAREA ADRIATICĂ

Până la data de 31 August 2026, ora 23.59 UTC platforma RESOURCEFUL va rămâne poziționată în punctul de coordonate 44°31.60' N, 012°30.60' E. Înălțimea maximă deasupra nivelului mării 112 metri.

Se anulează acest mesaj la data de 31 AUGUST 2026, ora 23.59 UTC.

0036. MAREA MEDITERANĂ

Operațiunea NATO SEA GUARDIAN (OSG) este în desfășurare până la o nouă notificare, pentru a descuraja terorismul și a atenua amenințările la adresa securității maritime.

Navele comerciale sunt încurajate să participe voluntar, la schema de raportare în Marea Mediterană. Pentru informații accesați adresa: www.shipping.nato.int.

Raportați activitățile suspecte către navele militare NATO sau centrul de comandă NATO:

Telefon: +44 1923 956574 sau email: HQMARCOM.INFO SHIPPING@NATO.INT.

0086. MAREA ADRIATICĂ

În perioada 03 Iunie 2026 – 20 NOIEMBRIE 2026, platforma de foraj KEY MANHATTAN desfășoară operațiuni de foraj în punctul de coordonate 44°05,12' N 013°45',27' E.

Se solicită tuturor navelor să păstreze o distanță de siguranță față de zona operațiunilor.

Anulați acest mesaj la data de 20 NOIEMBRIE 2026, ora 23.59 UTC.

0093. MAREA NEAGRĂ

În perioada 16 Iunie 2026 – 30 AUGUST 2026, platforma KANUNI (IMO 9541203, MMSI 271047822) efectuează operațiuni de foraj în raionul de coordonate:

42°50,45' N 031°10,71' E

42°50,49' N 031°13,43' E

42°52,49' N 031°13,37' E

42°52,45' N 031°10,65' E.

Nave suport OSMAN BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, ERTUGRUL BEY, ORHAN BEY și YESILKOY.

A se ocoli la distanță de 10 mile marine.

Se anulează acest mesaj la data de 30 AUGUST 2026, ora 20.59 UTC.

0095. MAREA NEAGRĂ

În perioada 18 Iunie 2026 – 28 Iulie 2026, platforma de foraj ABDULHAMID HAN (IMO 9705093, MMSI 271050408) efectuează operațiuni de foraj în raionul delimitat de punctele de coordonate:

42°49,52' N 031°08,37' E

42°51,52' N 031°08,32' E

42°51,55' N 031°11,03' E

42°49,55' N 031°11,10' E.

Nave suport OSMAN BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, ERTUGRUL BEY, ORHAN BEY și YESILKOY.

A se ocoli la distanță de 10 mile marine.

Se anulează acest mesaj la data de 28 Iulie 2026, ora 20.59 UTC.

0097. MAREA IONICĂ

În perioada 19 Iunie 2026 – 29 Iulie 2026, nava RV SARMIENTO DE GAMBOA efectuează studiu seismografic, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

39°21,76' N 020°11,75' E

39°23,47' N 019°10,37' E

36°54,55' N 018°26,63' E

35°40,61' N 019°11,55' E

34°42,81' N 021°58,54' E

36°37,11' N 022°19,68' E.

A se ocoli la distanță de 3 mile marine.

Se anulează acest mesaj la data de 29 Iulie 2026, ora 21.00 UTC.

0100. PARTEA DE VEST A MĂRII MEDITERANE

În zilele 29 și/sau 30 OCTOMBRIE 2026, ÎNTRE ORELE 00.01 – 23.59 UTC se va executa un exercițiu de tragere la țintă remorcată în raionul delimitat de punctele de coordonate:

38°30,60' N 00°30,80' E

38°35,50' N 00°46,40' E

38°35,50' N 01°06,60' E

38°13,00' N 01°51,40' E

37°43,60' N 02°07,35' E

36°55,25' N 00°06,05' E

37°52,25' N 00°06,55' E.

Se anulează acest mesaj la data de 31 OCTOMBRIE 2026, ora 01.00 UTC.

0102. VESTUL MĂRII MEDITERANE

În perioada 27 Iunie 2026 – 10 SEPTEMBRIE 2026, zilnic, platforma de foraj YAVUZ (IMO 9503768, MMSI 271046765) efectuează operațiuni de foraj în raionul delimitat de punctele de coordonate:

42°48,77' N 031°07,43' E
42°50,77' N 031°07,39' E
42°50,82' N 031°10,10' E
42°48,82' N 031°10,15' E.

Nave suport OSMAN BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, ERTUGRUL BEY, ORHAN BEY și YESILKOY.

A se ocoli la distanță de 10 mile marine.

Se anulează acest mesaj la data de 10 SEPTEMBRIE 2026, ora 20.59 UTC.

0105. MAREA NEAGRĂ

În perioada 6 IULIE 2026 – 24 SEPTEMBRIE 2026, zilnic, platforma FATIH (IMO 9503770, MMSI 271046008) efectuează operațiuni de foraj în raionul de coordonate:

43°08,60' N 033°03,05' E
43°10,60' N 033°03,05' E
43°10,60' N 033°05,78' E
43°08,60' N 033°05,78' E.

Nave suport OSMAN BEY, AYBUKE, FLORYA, MURUVVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, ERTUGRUL BEY, ORHAN BEY și YESILKOY.

Se anulează acest mesaj la data de 24 SEPTEMBRIE 2026, ora 20.59 UTC

0107. MAREA NEAGRĂ

În perioada 08 IULIE 2026 – 22 AUGUST 2026, platforma de foraj YILDIRIM (IMO 9705469, MMSI 271053959) execută operațiuni de foraj, în raionul delimitat de punctele de coordonate:

42°50,65' N 031°17,92' E
42°52,67' N 031°17,87' E
42°52,70' N 031°20,58' E
42°50,70' N 031°20,63' E.

Nave suport ERTUGRUL BEY, AYBUKE, FLORYA, MURVET ILHAN, MIHRIMAH, MENDERES, OSMAN BEY și ORHAN BEY.

A se ocoli la distanță de 10 mile marine.

Se anulează acest mesaj la data de 22 AUGUST 2026, ora 20.59 UTC.

3.2. Lista platformelor de foraj adusă la zi până la NAVAREA III la data de 14 Iulie 2026

MAREA MEDITERANĂ S/SE/E

MISKAR (MMSI 672700000)	34°22,4' N	011°52,0' E
-------------------------	------------	-------------

MAREA ADRIATICĂ – MAREA IONICĂ

RESOURCEFUL (IMO 8768476)	44°31,6' N	012°30,6' E
KEY MANHATTAN (IMO 8752154)	44°04,3' N	013°14,6' E

MAREA AZOV – MAREA NEAGRĂ

ABDULHAMID HAN (IMO 9705093)	42°50,5' N	031°09,7' E
FATIH (IMO 9503770)	43°01,2' N	032°52,9' E
KANUNI (IMO 9541203)	42°51,4' N	031°12,0' E
YILDIRIM (IMO 9705469)	42°52,6' N	031°19,2' E
YAVUZ (IMO 9503768)	42°49,8' N	031°08,7' E

NOTĂ:

CAPITOLUL IV

Actualizarea documentelor nautice

4.1. Cartea pilot a Mării Negre, ed. 2024

Punctul **9.307**, pag. 274, vol. 3, aliniatul 1, după rândul 5 se introduce:

Rezervație marină naturală

9.307a

O zonă din jurul Balıkçı Adası (40°49,17' N 029°06,79' E) este desemnată ca zonă sensibilă strict protejată. Ancorarea în zonă este interzisă.

4.2. Cartea Farurilor și Semnalelor de Ceață din Marea Neagră și Marea Marmara, ed. 2014

Nu sunt modificări

CAPITOLUL V

Actualizarea catalogului hărților și publicațiilor nautice

5.1. Catalogul hărților

Nu sunt modificări.

5.2. Publicații nautice

Nu sunt modificări.

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (model)

Informații transmise Direcției Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu” privind modificările, pericolele de navigație ori corecțiile apărute pe hărțile marine analogice, de navigație electronică sau în publicațiile nautice.

Poziția generală _____

Data _____ Ora _____

Poziția aproximativă:

Latitudine _____ N.

Longitudine _____ E.

Poziție determinată prin (procedeul/instrumentul de navigație utilizat):

Caracterul/descrierea informației privind siguranța navigației (*mijloace de asigurare a navigației plutitoare deteriorate, lumini stinse, funduri mici necartografiate, eșuări de nave etc.*)

Condițiile hidrometeorologice/Starea mării _____

Informație privind siguranța navigației raportată de:

Comandantul navei

Navele/Țara de înregistrare a navei

INSTRUCȚIUNI NOTE HIDROGRAFICE

Navigatorii sunt rugați să notifice Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu” (DHM) (prin poștă, telefon, fax sau prin e-mail) atunci când descoperă pericole de navigație noi sau susceptibile, când observă modificări în funcționarea mijloacelor de asigurare a navigației, sau consideră că sunt necesare corecții la publicațiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experiență pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afișaj ENC. Acest formular și instrucțiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât și destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Nota hidrografică H.102 este metoda preferată de colectare a informațiilor pentru actualizarea hărților și publicațiilor nautice.

Poziția precisă sau cunoașterea erorii de poziție este de mare importanță. Coordonatele de latitudine și longitudine ar trebui utilizate numai pentru specificarea detaliilor de poziție când acestea au fost determinate prin GPS sau observații astronomice. Ar trebui dată o descriere completă a metodei, a echipamentului utilizat, a datei și orei determinării poziției, a erorii estimate și a datumului (unde se aplică). Când poziția este determinată cu sextantul, unghiurile sau relevmentele (adevărate sau magnetice, trebuie specificat), trebuie utilizate mai mult de două metode pentru asigurarea unei verificări suplimentare. Când poziția este determinată prin Sistem de Determinare a Poziției Electronic (ex. LORAN C) sau prin distanțe observate prin radar, citirile brute ale sistemului ar trebui utilizate unde este posibil. Când poziția este determinată după eveniment prin alte metode de observare și/sau estimă, ar trebui inclusă metodologia de determinare a poziției.

Hărțile pe suport de hârtie

Decuparea din harta la scara cea mai mare este metoda cea mai bună pentru înaintarea detaliilor, modificările și informațiile suplimentare fiind reprezentate așadar în culoare roșie. Când este necesar, o nouă copie va fi trimisă pentru înlocuirea unei hărți care a fost utilizată cu informațiile anterioare, sau când observațiile extinse implică perimarea informațiilor hărții de lucru. Dacă se preferă să se reprezinte modificările prin urmărirea acestora pe harta la scara cea mai mare (mai degrabă decât pe harta însăși) acestea ar trebui să fie reprezentate în culoare roșie, așa cum s'a menționat și mai sus, dar detaliile adecvate din hartă trebuie să fie urmărite în culoare neagră pentru ca modificările să fie reprezentate în mod corect.

Nota hidrografică H.102 A este metoda preferată de colectare a informațiilor despre porturi și bazinele portuare și **ar trebui să însoțească formularul H.102.**

Formularul este destinat utilizării lui ca un nomenclator care să asigure informații necesare pentru elaborarea de instrucțiuni de navigație.

Rapoartele care nu sunt confirmate sau au detalii lipsă nu ar trebui să fie interzise. Notificările ar trebui să indice orice defectiune și orice expectativă cât de neînsemnată până când informația poate fi confirmată.

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102)

Data		Numărul notei				
Numele navei/ Număr IMO sau al expeditorului						
Adresa						
Tel., Fax., Telex, adresa de e-mail ale expeditorului						
Localizarea generală						
Subiect						
Pozitie	Latitudine		Longitudine			
	GPS	Datum	Acuratețe			
Hărți afectate				Ediția		
Ultimul aviz pentru navigatori deținut						
Este necesară înlocuirea hărților		DA		Harta nr. _____ Harta nr. _____	NU	
Hărțile nautice electronice afectate						
Ultimul update al hărților nautice electronice efectuat		Săptămâna/Luna				
Publicațiile afectate (nr. ediției)						
Data ultimului supliment, pagina și Lista farurilor, etc.						
Detalii:						
Se anexează H 102 A			DA		NU	
Doriți să fiți menționat ca sursă a informației			DA		NU	
Semnătura expeditorului						

NOTĂ HIDROGRAFICĂ (H.102A)
(Anexă la H 102)

Denumirea portului	
Date generale: - Principalele activități și comerț; - Ultimele date despre populație; - Încărcarea portului ca număr de nave sau tonaj; - Mărimea maximă a navelor; - Copia Cărții Portului (dacă este disponibilă).	
Ancorajul: - Destinație; adâncimi; natura fundului; suprafața zonei de ancoraj.	
Pilotaj: - Autoritatea portuară; - Loc ambarcare/debarcare a pilotului; - Reglementări.	
Direcții generale: - Informații despre intrare/ieșire și acostare în port; - Curenți; - Mijloace de semnalizare de navigație	
Remoraj: - Număr disponibil.	
Dane: - Numele, numărul sau poziția și lungimea; - Adâncimea de-a lungul lor.	
Natura încărcăturii; - Containere; Ro- Ro; etc.	
Reparații: - Corpul navei; motoare sau subacvatic; - Șantier naval; - Facilități de andocare (mărimea navelor sau dimensiunea docului); - Scafandri.	
Salvare și incidente: -Salvare; bărci de salvare; Gardă de coastă; etc.	
Aprovizionare: - Combustibil (tip, cantitate și metoda ambarcare); - Apă dulce (metoda de ambarcare și debit); - Provizii	

Servicii: - Medicale; - Deratizare; - Gunoi și ape reziduale; - Agent aprovizionare; compensare compas; - curățare tancuri; vopsirea navei.	
Comunicații: - Cel mai apropiat aeroport sau aerodrom; - Servicii radio și informații portuare (frecvențe și ore de transmitere).	
Autoritatea portuară: - Rol; adresa; telefon; adresa de e-mail și pagina web.	
Informații vizuale: - Fotografii din apropiere (unde este posibil); repere de navigație; intrare/ieșire în/din port; etc.	
Detalii suplimentare	
Semnătura expeditorului	

INSTRUCȚIUNI:

Navigatorii sunt rugați să notifice Direcției Hidrografice Maritime „Comandor Alexandru Cătuneanu” (DHM) (prin poștă, telefon, fax sau prin e-mail) atunci când descoperă pericole de navigație noi sau susceptibile, când observă modificări în funcționarea mijloacelor de asigurare a navigației, sau consideră că sunt necesare corecții la publicațiile nautice ale DHM. Navigatorii cu experiență pot raporta, de asemenea, orice probleme apărute de afișaj ENC. Acest formular și instrucțiunile sale au fost concepute pentru a ajuta atât expeditorul cât și destinatarul. Formularul ar trebui să fie folosit ori de câte ori este cazul. Copii ale acestui formular pot fi procurate din avizele pentru navigatori lunare sau de pe pagina de internet a DHM.

Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu”

Str. Fulgerului Nr. 1

900218 Constanța România

Tel. +04 (0) 241 651 040

Fax.+04 (0) 241 513 065

e-mail: hidro@dhmfn.ro

Pagină de internet: www.dhmfn.ro

**DIRECȚIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ
„COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU”**
